

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

200 DUKE

MOTOR

Cambio	6 marchas
Ciclo del motor	4-stroke
Cilindrada	199.5 cm ³
Cilindros del motor	Single cylinder
EMS	12 v, inductive ignition system
Emisiones de CO2	0.769 g/km
Estructura	Motor monocilíndrico de 4 tiempos
Lubricante de motor	Motorex, synthetic sae 20w-50
Par máximo	19.5 nm
Potencia	25 ps
Refrigeración	Refrigeración líquida
Silenciador	Silenciadores principal y secundario de acero inoxidable

PARTE CICLO

Avance	92.5 mm
Cadena	O-ring 520
Distancia entre ejes	1357 mm
Diámetro del disco de freno delantero	320 mm
Diámetro del disco de freno trasero	230 mm
Estructura del chasis	Chasis multitubular dividido de acero con recubrimiento en polvo
Estructura del subchasis trasero	Split steel trellis sub-frame, powder coated
Freno delantero	2 piston radial calliper, brake disc
Freno trasero	1 piston floating caliper, brake disc
Ángulo de dirección	23.5 °

SUSPENSION

Ajuste suspensión trasera	Preload adjuster
Reajuste suspensión delantera	Non adjustable
Recorrido de suspensión delantera	138 mm
Recorrido de suspensión trasera	161 mm
Suspensión delantera	Wp apex-usd ø 37 mm
Suspensión trasera	Wp apex monoshock

DIMENSIONES

Altura del asiento	815 mm
Altura libre al suelo	174 mm
Ancho de rueda delantera	3 "
Ancho de rueda trasera	4 "
Capacidad del depósito (aprox.)	13.5 l
Diámetro de rueda delantera	17 "
Diámetro de rueda trasera	17 "
Peso (sin combustible)	140 kg
Ruedas	3 x 17"; 4 x 17"
Ruedas	Tubeless casted wheels
Tolerancia distancia entre ejes	10 mm